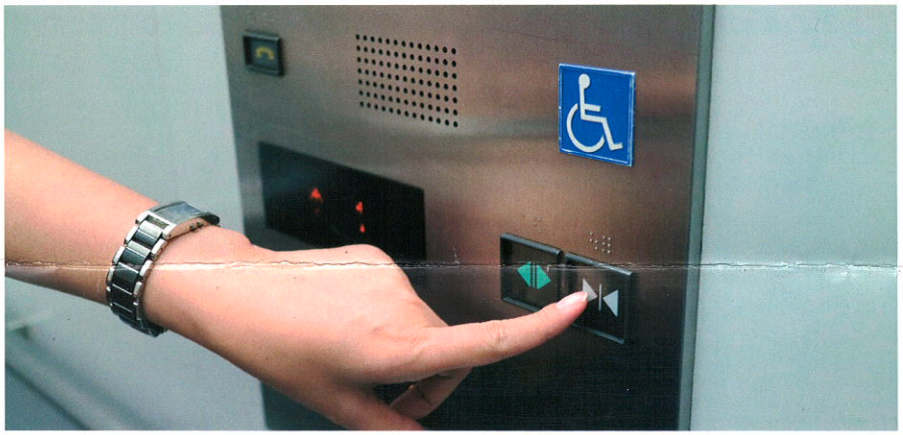
Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

Czy w Twojej gminie lub powiecie jest realizowany indywidualny transport dla osób z niepełnosprawnościami lub o ograniczonej mobilności?



Jak można pomóc osobie z niepełnosprawnością lub o ograniczonej mobilności wyjść z domu?

Aby było to możliwe zachęcamy samorządy do udziału w nowym pilotażowym projekcie współfinansowanym z Europejskiego Funduszu Społecznego

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych

Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym

Program Operacyjny
Wiedza Edukacja Rozwój 2014–2020

CEL

Dzięki realizowanym przez jednostki samorządu terytorialnego projektom grantowym osoby z niepełnosprawnością lub o ograniczonej mobilności, będą mieć zapewnione wsparcie związane z możliwością rozwijania aktywności w życiu społecznym, zawodowym i publicznym.

KTO MOŻE ZŁOŻYĆ PROJEKT?

Projekt kierowany jest do **jednostek samorządu terytorialnego szczebla gminnego i powiatowego**, w których nie realizowano dotychczas usługi transportowej door-to-door.

WNIOSKI W KONKURSIE GRANTOWYM MOGĄ ZŁOŻYĆ:

- gminy,
- związki i porozumienia gmin,
- powiaty,
- związki i porozumienia powiatów.

WYSOKOŚĆ WSPARCIA

W ramach projektu grantowego można otrzymać środki **w wysokości 100 proc. kosztów realizacji** usług transportowych door-to-door/dostosowań architektonicznych.

TERMINY

Planowany termin ogłoszenia konkursu – II kwartał 2020 r.

Okres realizacji projektu **od 12 miesięcy do 24 miesięcy**.

CO MOŻE BYĆ FINANSOWANE W RAMACH PROJEKTU?

KOSZTY ZWIĄZANE Z URUCHOMIENIEM I REALIZACJĄ USŁUG TRANSPORTU DOOR-TO-DOOR:

- zakup/leasing pojazdu dostosowanego do przewozu osób z potrzebą wsparcia w zakresie ograniczonej mobilności,
- koszty zatrudnienia kierowcy,
- koszty eksploatacji pojazdu wynikające z realizacji projektu,
- koszt usług door-to-door świadczonych przez podmiot zewnętrzny (firmę lub organizację pozarządową, wyłonioną z zastosowaniem odpowiedniej procedury).

REALIZACJA USPRAWNIEŃ ARCHITEKTONICZNYCH

w częściach wspólnych wielorodzinnych budynków mieszkalnych (nie jest możliwe finansowanie dostosowań w poszczególnych lokalach mieszkalnych):

- budowa szybu windowego, zakup i instalacja windy,
- podnośnik przyschodowy,
- przystosowanie ciągów komunikacyjnych oraz drzwi,
- budowa podjazdu,
- likwidacja progów,
- dostosowanie budynku np. do potrzeb osób z niepełnosprawnością wzrokową.

ZASADY

Jednostka samorządu terytorialnego, która otrzyma środki na realizację usług transportowych door-to-door, będzie zobowiązana do ich świadczenia przez okres **co najmniej 12 miesięcy** po zakończeniu finansowania ww. usług w ramach otrzymanego grantu (zakres i poziom świadczenia nie będzie mógł być mniejszy niż w czasie realizacji dofinansowanego projektu).

Samorządy, które otrzymają środki również na dostosowania architektoniczne w budynkach wielorodzinnych, będą zobowiązane do zapewnienia ich trwałości przez okres 5 lat.

Dostosowania wielorodzinnych budynków mieszkalnych powinny być przygotowane z wykorzystaniem zasad uniwersalnego projektowania.

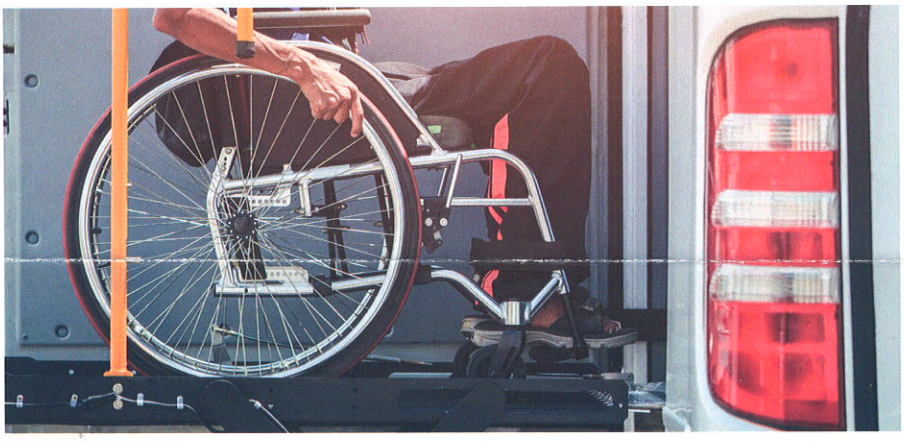
Fundusze Europejskie
Wiedza Edukacja Rozwój

Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny

Szczegółowe zasady i termin naboru wniosków oraz warunki na jakich będzie udzielony grant określone zostały na stronie:

www.pfron.org.pl/o-funduszu/projekty/projekty-ue/



BIURO PROJEKTU

Państwowy Fundusz Rehabilitacji
Osób Niepełnosprawnych
Al. Jana Pawła II 13, 00–838 Warszawa
Telefon: +48 22 50 55 500
Adres e-mail: door@pfron.org.pl
www.pfron.org.pl

Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych

Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym

Program Operacyjny
Wiedza Edukacja Rozwój 2014–2020

Dofinansowanie projektu z UE: 45 300 497,31 PLN